

(12) SOLICITUD INTERNACIONAL PUBLICADA EN VIRTUD DEL TRATADO DE COOPERACIÓN
EN MATERIA DE PATENTES (PCT)

(19) Organización Mundial de la Propiedad
Intelectual
Oficina internacional



(43) Fecha de publicación internacional
27 de Noviembre de 2003 (27.11.2003)

PCT

(10) Número de Publicación Internacional
WO 03/097976 A1

(51) Clasificación Internacional de Patentes⁷: E05F 11/38,
11/52, B60J 1/17

(74) Mandatario: MORGADES MANONELLES, Juan Antonio;
Rector Ubach, 37-39 bajos 2a, E-08021 Barcelona
(ES).

(21) Número de la solicitud internacional: PCT/ES03/00199

(81) Estado designado (nacional): US.

(22) Fecha de presentación internacional:
6 de Mayo de 2003 (06.05.2003)

(84) Estados designados (regional): patente europea (AT, BE,
BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU,
IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR).

(25) Idioma de presentación: español

Publicada:

(26) Idioma de publicación: español

— con informe de búsqueda internacional

(30) Datos relativos a la prioridad:
U200201264 17 de Mayo de 2002 (17.05.2002) ES

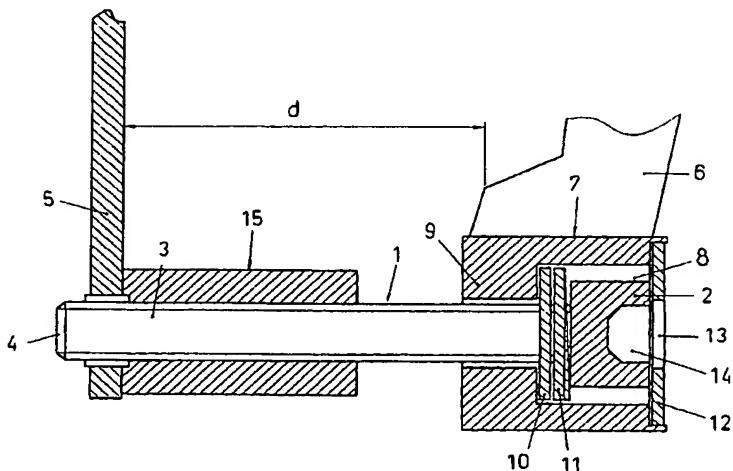
Para códigos de dos letras y otras abreviaturas, véase la sección
"Guidance Notes on Codes and Abbreviations" que aparece al
principio de cada número regular de la Gaceta del PCT.

(71) Solicitante e

(72) Inventor: DAUMAL CASTELLON, Melchor [ES/ES];
Diputación, 455-457, E-08013 Barcelona (ES).

(54) Title: DEVICE FOR THE LATERAL ADJUSTMENT OF A WINDOW REGULATOR FOR MOTOR VEHICLES OR SIMILAR

(54) Título: DISPOSITIVO PARA LA REGULACIÓN LATERAL DE ELEVALUNAS PARA AUTOMÓVILES Y SIMILARES



WO 03/097976 A1

(57) Abstract: The invention relates to a device for the lateral adjustment of a window regulator for motor vehicles or similar. The inventive device comprises a screw which can be rotated in order to adjust the distance between the track of the window regulator and the lower part of the door. The aforementioned screw is surrounded at one end by a first through block which is solidly connected to the door of the vehicle and a second adjustment block comprising a tight thread or tightening of the inner thread, which remains fixed to the window regulator. In this way, the opposite end of the screw is housed in the track of the window regulator by means of threading. The invention can be used to adjust the window pane regulator very simply, at an extremely low production cost and using a very sturdy mechanism which enables the lateral distance of the window regulator assembly to be precisely adjusted.

[Continúa en la página siguiente]



(57) Resumen: El dispositivo comprende un tornillo cuyo giro permite regular la distancia entre el carril del elevalunas y la parte inferior de la puerta y queda rodeado en un extremo por un primer bloque pasante y solidario de la puerta del vehículo, y un segundo bloque de regulación de rosca duro o con apriete de la rosca interiormente el cual queda fijo al elevalunas, quedando el extremo opuesto del tornillo alojado por rosca al carril del elevalunas. Permite regular el cristal de la ventana de una manera muy sencilla, con un coste de fabricación muy reducido y con un mecanismo considerablemente robusto el cual, a la vez, permite un ajuste fino de la distancia lateral de montaje del elevalunas.

"DISPOSITIVO PARA LA REGULACIÓN LATERAL DE ELEVALUNAS PARA AUTOMÓVILES Y SIMILARES"

5 Los elevalunas de los automóviles, ya sean manuales o eléctricos, están configurados básicamente por un cristal elevable, medios de accionamiento del cristal y medios de sujeción del cristal. Los medios de sujeción del cristal incorporan por lo menos una pinza que lo sujeta por
10 su borde inferior y queda unida a un elemento deslizador que discurre por un carril guía.

Tanto en el proceso de montaje del elevalunas como en operaciones de mantenimiento del mismo es importante poder ajustar adecuadamente la posición del
15 cristal en el elevalunas con el fin de corregir errores de deformación de la chapa de la puerta del vehículo y, a su vez, asegurar las condiciones de estanqueidad del conjunto.

20 Existe, por lo tanto, una necesidad de poder regular el conjunto elevalunas en una dirección perpendicular al eje de la puerta y para ello la presente invención propone un dispositivo para la regulación lateral de elevalunas de automóviles y similares.

El solicitante es también titular de dispositivos de regulación lateral de elevalunas para automóviles. Entre
25 otras, la característica común a estos dispositivos es esencialmente la disposición de un tornillo cuyo giro permite regular la distancia entre el carril del elevalunas y la parte inferior de la puerta.

30 En la presente invención, el citado tornillo queda rodeado, en un extremo, por un primer bloque de regulación roscado interiormente y solidario de la puerta del vehículo, y un segundo bloque de regulación roscado interiormente el cual queda fijo al elevalunas.

35 Preferiblemente, el primer bloque de regulación presenta una primera zona cilíndrica interior y una segunda zona cilíndrica interior de menor diámetro, permitiendo

dicha primera zona cilíndrica interior alojar la cabeza del tornillo y siendo dicha segunda zona cilíndrica interior pasante.

5 El extremo opuesto del citado tornillo queda alojado por roscado al carril del elevalunas o a una pletina soldada al mismo u otro bloque plástico.

Ventajosamente, el tornillo está provisto de una arandela plana y una arandela de muelle contiguas a la cabeza del mismo en el interior del citado primer bloque. 10 Este conjunto de arandelas permite realizar un ajuste duro del elevalunas, sin juegos que influyan negativamente en el giro preciso del tornillo evitando ruidos y vibraciones.

De acuerdo con la invención, el citado primer bloque presenta una tapa provista de un acceso para la 15 cabeza del tornillo que puede ser plástica o metálica.

El segundo bloque es tal que el roscado del tornillo es un roscado duro con el fin de que mantenga la posición del tornillo en la posición deseada, sin aflojarse con las vibraciones y otros movimientos de la puerta.

20 Con un dispositivo como el que se describe es posible regular el cristal de la ventana de un vehículo de una manera muy sencilla, con un coste de fabricación muy reducido y con un mecanismo considerablemente robusto el cual, a la vez, permite un ajuste fino de la distancia 25 lateral de montaje del elevalunas.

Las características y las ventajas del dispositivo para la regulación lateral de un elevalunas para automóviles objeto de la presente invención resultarán evidentes a partir de la descripción detallada de una 30 realización preferida que se dará, de aquí en adelante, a modo de ejemplo no limitativo, con referencia al dibujo que se acompaña, el cual corresponde a una vista en sección longitudinal de una realización de un dispositivo para la regulación lateral de elevalunas para automóviles y 35 similares de acuerdo con la invención.

Las referencias utilizadas para definir los

distintos elementos que configuran el dispositivo de la invención en sus realizaciones son las que se detallan a continuación:

- (1) tornillo;
- 5 (2) cabeza del tornillo;
- (3) vástago del tornillo;
- (4) extremo libre del tornillo;
- (5) carril del elevalunas;
- (6) puerta del vehículo;
- 10 (7) primer bloque de regulación;
- (8) primera zona cilíndrica interior;
- (9) segunda zona cilíndrica pasante no roscada;
- (10) arandela plana;
- (11) arandela de muelle;
- 15 (12) tapa del primer bloque de regulación;
- (13) abertura de la tapa;
- (14) cavidad de la cabeza del tornillo;
- (15) segundo bloque de regulación con roscado duro; y
- 20 (d) distancia entre el elevalunas y la puerta del vehículo.

En el dispositivo de regulación lateral de elevalunas para automóviles que se muestra en la figura 25 adjunta puede apreciarse cómo éste comprende un tornillo designado con conjunto por la referencia (1). El tornillo presenta una cabeza (2), por ejemplo una cabeza de tipo Allen, y un vástago (3) cuyo extremo libre (4) queda roscado al carril o soporte (5) del elevalunas del 30 automóvil.

El tornillo (1) tiene la misión de regular la distancia (d) existente entre el citado carril (5) del elevalunas y la parte inferior de la puerta (6) del automóvil.

35 Como puede apreciarse, el tornillo (1) del dispositivo que se describe está rodeado por un primer

bloque (7), o bloque de regulación, solidario de la puerta (6) del vehículo. Este bloque de regulación (7) presenta una primera zona cilíndrica interior (8) y una segunda zona cilíndrica interior (9) de menor diámetro que la citada 5 primera zona cilíndrica interior (8). La primera zona cilíndrica interior (8) permite alojar la cabeza (2) del tornillo (1) y un conjunto de arandelas formado por una arandela plana (10) y una arandela de muelle (11) dispuestas contiguas a la cabeza (2) del tornillo (1). Como 10 puede apreciarse en la figura, la segunda zona cilíndrica interior (9) es pasante y la primera zona cilíndrica interior (8) del bloque de regulación (7) está provista de una tapa (12) que presenta una abertura (13) para el paso de una herramienta hacia la cavidad (14) de la cabeza (2) 15 del tornillo (1). Tanto el bloque de regulación (7) como la tapa (12) pueden estar fabricados en metal o plástico.

El dispositivo que se describe de acuerdo con la invención presenta un segundo bloque de regulación (15) montado en las proximidades del extremo libre (4) del 20 tornillo (1). Este segundo bloque de regulación (15) también está roscado interiormente o bien presenta una tuerca insertada de manear que se produce un apriete o roscado duro y está montado solidario del carril (5) del elevalunas o fijado a una pletina soldada al mismo. Este 25 segundo bloque de regulación (15) permite el desplazamiento del elevalunas por roscado respecto al conjunto formado por la puerta (6) y el primer bloque (7).

Se obtiene un medio preciso y sencillo para regular la posición del elevalunas en una dirección 30 perpendicular a la puerta del vehículo donde va montado.

Descrito suficientemente en qué consiste la presente invención en correspondencia con el dibujo adjunto, se comprende que podrán introducirse en la misma cualquier modificación de detalle que se estime conveniente 35 siempre y cuando no se alteren las características esenciales de la invención, resumidas en las siguientes

reivindicaciones.

R E I V I N D I C A C I O N E S:

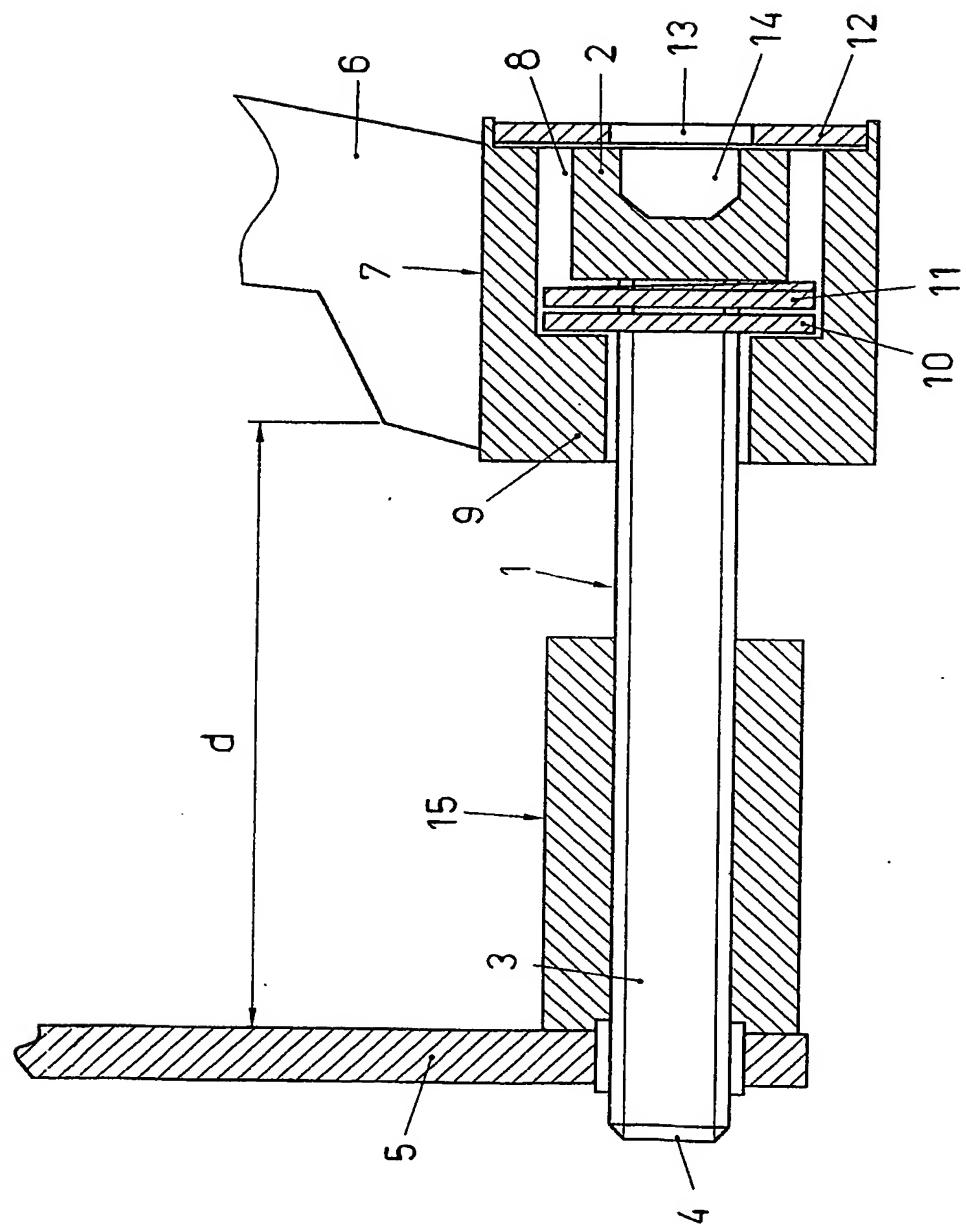
1^a- "DISPOSITIVO PARA LA REGULACIÓN LATERAL DE ELEVALUNAS PARA AUTOMÓVILES Y SIMILARES", estando constituido el elevalunas por un cristal elevable, medios de accionamiento de dicho cristal y medios de sujeción del mismo constituidos por al menos una pinza que sujeta el cristal por su borde inferior unida a un deslizador que discurre por un carril (5) fijado a la puerta (6) del vehículo, comprendiendo dicho dispositivo un tornillo (1) cuyo giro permite regular la distancia (d) entre el carril (5) del elevalunas y la parte inferior de la puerta (6), caracterizado en que dicho tornillo (1) queda rodeado, en un extremo, por un primer bloque (7) pasante y solidario de la puerta (6) del vehículo, y un segundo bloque de regulación (15) de roscado duro o con apriete de la rosca interiormente el cual queda fijo al elevalunas, quedando el extremo opuesto (4) del citado tornillo (1) alojado por roscado al carril (5) del elevalunas.

2^a- "DISPOSITIVO PARA LA REGULACIÓN LATERAL DE ELEVALUNAS PARA AUTOMÓVILES Y SIMILARES" según la 1^a reivindicación, caracterizado en que el tornillo (1) está provisto de una arandela plana (10) y una arandela de muelle (11) contiguas a la cabeza (2) del mismo en el interior del citado primer bloque (7) para evitar ruidos y compensar vibraciones.

3^a- "DISPOSITIVO PARA LA REGULACIÓN LATERAL DE ELEVALUNAS PARA AUTOMÓVILES Y SIMILARES" según la 1^a reivindicación, caracterizado en que dicho primer bloque (7) presenta una tapa (12) provista de una abertura de acceso (13) para la cabeza (2) del tornillo (1).

4^a- "DISPOSITIVO PARA LA REGULACIÓN LATERAL DE ELEVALUNAS PARA AUTOMÓVILES Y SIMILARES" según la 1^a reivindicación, caracterizado en que el primer bloque (7) presenta una primera zona cilíndrica interior (8) y una segunda zona cilíndrica interior (9) de menor diámetro, permitiendo dicha primera zona cilíndrica interior (8)

alojar la cabeza (2) del tornillo (1), y siendo dicha segunda zona cilíndrica interior (9) pasante.



INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No.

PCT/ ES 03/00199

A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER

IPC7 E05F11/38, E05F11/52, B60J1/17

According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC

B. FIELDS SEARCHED

Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols)

IPC7 E05F, B60J

Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched

Electronic data base consulted during the international search (name of data base and, where practicable, search terms used)

3PODOC, OEPMPAT, PAJ, WPI

C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

Category*	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
X	US 4 589 227 A (BICKERSTAFF) 20 Mayo 1986 (20.05.86), columna 1, lines 31 - 33; column 2, lines 31 - 64, figure 5.	1 - 4
X	US 3 591 983 A (HANSON) 13 Julio 1971 (13.07.71), columna 1, lines 28 - 49, column 3, lines 1 - 34; figure 3.	1, 2

 Further documents are listed in the continuation of Box C. See patent family annex.

* Special categories of cited documents:

"A" document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance
 "E" earlier document but published on or after the international filing date
 "L" document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified)
 "O" document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means
 "P" document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed

"T" later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention
 "X" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone
 "Y" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art
 "&" document member of the same patent family

Date of the actual completion of the international search
25 July 2003 (25.07.2003)Date of mailing of the international search report
08 September 2003 (08.09.2003)Name and mailing address of the ISA/
S.P.T.O

Authorized officer

Facsimile No.

Telephone No.

INTERNATIONAL SEARCH REPORT
Information on patent family members

International Application No
PCT/ ES 03/00199

Patent document cited in search report	Publication date	Patent family member(s)	Publication date
US 4589227 A	20-05-1986	NONE	
US 3591983 A	13-07-1971	NONE	

INFORME DE BÚSQUEDA INTERNACIONAL

Solicitud internacional nº
PCT/ ES 03/00199

A. CLASIFICACIÓN DEL OBJETO DE LA SOLICITUD

CIP⁷ E05F11/38, E05F11/52, B60J1/17

De acuerdo con la Clasificación Internacional de Patentes (CIP) o según la clasificación nacional y la CIP.

B. SECTORES COMPRENDIDOS POR LA BÚSQUEDA

Documentación mínima consultada (sistema de clasificación, seguido de los símbolos de clasificación)

CIP⁷ E05F, B60J

Otra documentación consultada, además de la documentación mínima, en la medida en que tales documentos formen parte de los sectores comprendidos por la búsqueda

Bases de datos electrónicas consultadas durante la búsqueda internacional (nombre de la base de datos y, si es posible, términos de búsqueda utilizados)

EPDOC, OEPMPAT, PAJ, WPI

C. DOCUMENTOS CONSIDERADOS RELEVANTES

Categoría*	Documentos citados, con indicación, si procede, de las partes relevantes	Relevante para las reivindicaciones nº
X	US 4 589 227 A (BICKERSTAFF) 20 Mayo 1986 (20.05.86), columna 1, líneas 31 - 33; columna 2, líneas 31 - 64, figura 5.	1 - 4
X	US 3 591 983 A (HANSON) 13 Julio 1971 (13.07.71), columna 1, líneas 28 - 49, columna 3, líneas 1 - 34; figura 3.	1, 2

En la continuación del recuadro C se relacionan otros documentos Los documentos de familia de patentes se indican en el anexo

* Categorías especiales de documentos citados:

"A" documento que define el estado general de la técnica no considerado como particularmente relevante.

"E" solicitud de patente o patente anterior pero publicada en la fecha de presentación internacional o en fecha posterior.

"L" documento que puede plantear dudas sobre una reivindicación de prioridad o que se cita para determinar la fecha de publicación de otra cita o por una razón especial (como la indicada).

"O" documento que se refiere a una divulgación oral, a una utilización, a una exposición o a cualquier otro medio.

"P" documento publicado antes de la fecha de presentación internacional pero con posterioridad a la fecha de prioridad reivindicada.

"T" documento ulterior publicado con posterioridad a la fecha de presentación internacional o de prioridad que no pertenece al estado de la técnica pertinente pero que se cita por permitir la comprensión del principio o teoría que constituye la base de la invención.

"X" documento particularmente relevante; la invención reivindicada no puede considerarse nueva o que implique una actividad inventiva por referencia al documento aisladamente considerado.

"Y" documento particularmente relevante; la invención reivindicada no puede considerarse que implique una actividad inventiva cuando el documento se asocia a otro u otros documentos de la misma naturaleza, cuya combinación resulta evidente para un experto en la materia.

"&" documento que forma parte de la misma familia de patentes.

Fecha en que se ha concluido efectivamente la búsqueda internacional. 25 Julio 2003 (25.07.03)	Fecha de expedición del informe de búsqueda internacional 08 SEP 2003 08.09.03
Nombre y dirección postal de la Administración encargada de la búsqueda internacional O.E.P.M. C/Panamá 1, 28071 Madrid, España. nº de fax (+ 34) 913495304	Funcionario autorizado R. R. Amengual Matas nº de teléfono (+ 34) 913495350

INFORME DE BÚSQUEDA INTERNACIONAL
Información relativa a miembros de familias de patentes

Solicitud internacional nº
PCT/ ES 03/00199

Documento de patente citado en el informe de búsqueda	Fecha de publicación	Miembro(s) de la familia de patentes	Fecha de publicación
US 4589227 A	20-05-1986	NINGUNO	
US 3591983 A	13-07-1971	NINGUNO	